Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Jemeppe-sur-Sambre – Sambreville : lancement des travaux de transformation de la N90 en boulevard urbain entre Mornimont et Auvelais

1er octobre 2025

Les travaux de réaménagement complet de la N90/Route de la Basse-Sambre, à Jemeppe-sur-Sambre et à Sambreville, débuteront ce lundi 6 octobre. Le chantier vise à transformer cette nationale à 2X2 bandes en une infrastructure dotée des caractéristiques d'un boulevard, englobant également les modes actifs, sur un tronçon d'environ 7 kilomètres. Les 5 ouvrages d'art présents sur le tronçon seront également réhabilités et les 11 carrefours modernisés, ainsi que la zone de l'échangeur N98-N90. La fin du chantier est prévue pour le début de l'année 2027.



RÉALISATIONS

Les caractéristiques actuelles de la N90/Route de la Basse-Sambre, une nationale à 2X2 bandes de circulation, ne répondent plus aux besoins actuels de mobilité.

Dès ce lundi 6 octobre, un important chantier débutera donc, avec pour objectif de revoir entièrement la configuration de l'axe, entre les carrefours formés avec la rue de la Mouchelotte (compris) et la rue François Sarteel (compris).

Ces travaux visent à :

- Supprimer la berme centrale ;
- A hauteur des carrefours, la circulation présentera à 2X1 bande pour circuler sur l'axe principal, avec une voie de tourne-à-gauche dans chaque direction. Entre les carrefours, la circulation présentera 2X1 bande sur l'axe avec, alternativement, une bande supplémentaire dans une direction afin de permettre les dépassements. La configuration de l'axe présentera donc toujours au total 3 bandes de circulation ;
- Moderniser les carrefours à feux (dont Hittelet, avec matérialisation des ilots) via le placement de nouveaux tricolores ainsi que la pose de deux radars de franchissement de feux (carrefour Hittelet et avec la rue du Bois);
- Sécuriser de manière pérenne tous les carrefours existants ;
- Créer un nouveau giratoire à hauteur de l'intersection avec l'avenue des Roses ;
- Traiter les 5 ouvrages d'art présents sur le tronçon (réfection de l'étanchéité, nouveaux joints de dilatation, trottoirs et garde-corps, réparations de béton de l'ouvrage, pose de nouveaux revêtements) ;
- Créer une piste cyclo-piétonne bidirectionnelle ;
- Végétaliser les ilots.

PRINCIPES GÉNÉRAUX DE CIRCULATION

Durant ces travaux, dès le lundi 6 octobre, pour une durée d'environ 2 semaines, la circulation s'effectuera sur les deux voies extérieures dans chaque direction.

Ensuite, jusqu'au début de l'année 2027, la philosophie générale sera, sur la N90/Route de la Basse-Sambre, entre les carrefours formés avec la rue François

Sarteel (compris) et celui avec la rue de la Mouchelotte (compris), de ramener la circulation d'un seul côté de la nationale avec maintien d'une bande de circulation réduite dans chaque sens de circulation. La vitesse maximale sera limitée 50 km/h.

Afin de maintenir la circulation la plus fluide possible sur la N90, les usagers circulant sur la nationale ne pourront effectuer aucun tourne-à-gauche traversant les voies à contre-sens. Des déviations seront mises en place pour accéder au zoning de Mornimont, AGC, à la rue François Hittelet ainsi qu'aux deux zones commerciales.

Les traversées de la N90 en venant des voiries perpendiculaires resteront possibles durant la majeure partie du chantier, à l'exception de quelques jours par carrefour, suivant l'avancement des travaux.

Afin de limiter l'engorgement de la N90, il est demandé aux usagers en transit d'éviter la zone de chantier et de privilégier l'E42/A15 pour relier Namur à Charleroi et inversement. A cet effet, une déviation sera fléchée de Floreffe à Namur ouest ainsi que sur la E42/A15 jusqu'à Fleurus.

Les commerces resteront accessibles et leur accès fléché.

Piétons, cyclistes et cyclomoteurs seront interdits sur la zone.

***

Ce chantier représente un budget de €18 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Willemen Infra qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !