

N°	Intitulé	Nature de l'action				Caractère de la				Priorité	Acteurs		Localisation	Financements & Subsidés disponibles	Lien avec d'autres mesures	Objectifs poursuivis	Notes		
		Planification	Infrastructure	Service	Comportement / Soutien / Accompagnement	Nouveauté	Poursuite	Renforcement	Court terme		Moyen terme	Acteur(s) piloté(s)						Partenaires	
1	Apaiser et sécuriser les centres																		
1.1	Aménager des effets de porte, des traversées (nationales) et limiter les vitesses	x	x				x		x		1	Ville de Sambreville (Service Travaux)	SPW	Voir cartes	Fonds propres de la Ville Subsidés SPW MI (PIC, PIMACI, PIWaCy, Coeur de villages, Habitats permanents, Espaces de convivialité, Abords d'école, FEDER), Subsidés PIV, Subsidés Revitalisation urbaine (TLPE), Subsidés PCDR (ARNE)	1.1, 1.4, 4.1, 5.2	☐ Garantir un réseau routier structurant cohérent ☐ Apaiser la circulation dans les centres ☐ Adapter les aménagements aux différents usagers et au contexte ☐ Adapter et faire respecter les régimes de vitesse		
1.2	Aménager des infrastructures piétonnes et PMR de qualité		x				x		x		1	Ville de Sambreville, SPW	Province, TEC, MEL, Tous à Pied, Atingo	Dans les centres et le réseau structurant piéton	Fonds propres de la Ville PIC-PIMACI	1.1, 1.3, 1.4, 2.1, 2.2, 3.1, 3.3, 3.4, 3.6, 4.1, 4.2, 4.4, 5.2	☐ Développer un réseau structurant lisible et hiérarchisé ☐ Assurer des aménagements confortables, continus et inclusifs		
1.3	Réorganiser la circulation automobile à Taminés	x						x		x	1	Ville de Sambreville	BEP, SPW	Centre de Taminés	Fonds propres de la Ville	1.2, 2.1, 3.3, 5.2, 7.1	Organiser la matière de la mobilité à l'échelle communale		
1.4	Poursuivre l'aménagement des Z30-Z20		x				x				x	1	Ville de Sambreville (Service Travaux)	SPW	Cartes en annexe	Fonds propres de la Ville Subsidés SPW MI (PIC, PIMACI, PIWaCy, Coeur de villages, Habitats permanents, Espaces de convivialité, Abords d'école, FEDER), Subsidés PIV, Subsidés Revitalisation urbaine (TLPE), Subsidés PCDR (ARNE)	1.1, 2.1, 4.1, 5.2	☐ Garantir un réseau routier structurant cohérent ☐ Apaiser la circulation dans les centres ☐ Adapter les aménagements aux différents usagers et au contexte ☐ Adapter et faire respecter les régimes de vitesse	
2	Améliorer le cadre de vie																		
2.1	Rééquilibrer le partage de l'espace public entre modes		x				x		x	x	1	Ville de Sambreville	SPW, comités de citoyens	☐ Place Saint-Martin (Taminés) ; ☐ Place du Jumelage (Taminés) ; ☐ Place de Moignelee (Moignelee) ; ☐ Placette rue Reine Astrid (Keumie) ; ☐ Placette rue des Volontaires de Guerre/rue Jules Destrée/Place du 11 Novembre (Velaine-sur-Sambre) ; ☐ Place rue du Tram/rue Dr Severin (Velaine-sur-Sambre) ; ☐ Place de la Sarthe (Auvélais) ; ☐ Place de la Jeunesse (Auvélais) ; ☐ Place Albert 1er (Falissolle).	Fonds propres de la Ville SPW Développement urbain (périmètre identifié sur Monsvillie), PIC, PIMACI et PIWaCy	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 3.1, 4.1, 4.2, 5.2, 7.1	☐ Permettre la réappropriation des espaces par les habitants ☐ Apaiser la circulation dans les centres ☐ Adapter les aménagements aux différents usagers et au contexte		
2.2	Valoriser les venelles et sentiers		x					x	x	x	1	Ville de Sambreville	SPW, Tous à Pied, Province de Namur, milieu associatif, citoyens.nes, écoles,...	/	Fonds propres de la Ville Subsidés SPW PIMACI	1.2, 3.3, 4.4	☐ Assurer des aménagements confortables, continus et inclusifs ☐ Promouvoir la marche comme moyen de déplacement et de (re)découverte des sentiers locaux		
2.3	Accompagner l'électrification des mobilités		x			x	x	x		x	x	3	Installateurs privés, Ville de Sambreville	Direction des routes (SPW), intercommunales	☐ Vélos et autres engins de micro-mobilité : A proximité des MobiPôles et MobiPoints, prioriser les installations de stationnement sécurisé avant les bornes de recharge. ☐ Voitures : - A proximité des MobiPôles et MobiPoints - Zones résidentielles sans garage, parking (maisons mitoyennes, immeubles) ; - Dans les centres présentant une densité de services ; - En collaboration avec des acteurs privés : zones commerciales et d'emploi	Fonds propres de la Ville, charges d'urbanisme (projets immobiliers), installateurs privés	3.4, 3.7, 3.8	Accompagner le développement des mobilités électriques	
3	Favoriser le report modal																		
3.1	Mettre en place des infrastructures cyclables adaptées		x				x		x	x	1	Ville de Sambreville, SPW MI	GRACQ ou autres associations de cyclistes locales	Territoire communal (en continuité et cohérence avec les territoires voisins)	Fonds propres de la Ville, SPW MI PIWaCy	1.1, 2.1	☐ Définir et aménager un réseau cyclable structurant ☐ Garantir des aménagements cyclables de qualité		
3.2	Développer le stationnement vélo et assimilés		x	x					x	x	1	Ville de Sambreville	SPW, BEP, Ecoles, TEC, SNCB, pôles sportifs/récratifs, associations de commerçants,...	Proximité des principaux pôles générateurs de déplacement (écoles, zones commerciales et de services, mobipoints et mobipôles, etc.)	Fonds propres de la Ville SPW (subside WACY), subventions TEC, subventions SNCB	3.4, 3.8, 4.5, 5.1	☐ Organiser et renforcer le stationnement cyclable ☐ Promouvoir l'utilisation du vélo auprès des citoyens ☐ Renforcer l'offre des modes alternatifs à la voiture individuelle ☐ Promouvoir la multimodalité dans les écoles		
3.3	Développer la signalétique piétonne et cyclable			x			x			x	1	Ville de Sambreville	SPW, Tous à Pied, Province de Namur	/	Fonds propres de la Ville Subsidés SPW PIMACI et PIWaCy	1.2, 2.2, 3.1, 4.4	☐ Développer un réseau structurant lisible et hiérarchisé ☐ Promouvoir la marche comme moyen de déplacement et de (re)découverte des sentiers locaux ☐ Définir et aménager un réseau cyclable structurant ☐ Promouvoir l'usage du vélo et sensibiliser la population		
3.4	Développer des mobipôles et mobipoints		x	x			x			x	1	Ville de Sambreville	SPW, AOT, SNCB, GRACQ	Lieux d'intermodalité	Fonds propres de la Ville, SPW PIC-PIMACI	2.1, 3.1, 3.2, 3.5, 3.6, 3.7, 4.4	☐ Créer des lieux d'intermodalité : MobiPôles et MobiPoints		
3.5	Faciliter la pratique du covoiturage		x	x		x		x	x	x	1	SPW MI, Ville de Sambreville	Communes voisines	MobiPôles et MobiPoints	SPW MI, fonds propres de la Ville	4.5, 6.1, 6.7, 7.1	☐ Inciter à un usage rationnel de la voiture individuelle ☐ Créer de nouveaux parkings de covoiturage ☐ Organiser le stationnement automobile		
3.6	Améliorer les arrêts de transports en commun			x				x	x		x	2	Ville de Sambreville, TEC, AOT, SPW	Province, Atingo, Tous à Pied	Arrêts de bus	Fonds propres de la Ville, TEC, OTW	3.4, 4.5	☐ Améliorer l'accessibilité des arrêts ☐ Assurer le confort des infrastructures de transports publics	
3.7	Développer la mobilité partagée		x	x		x	x			x	1	SPW MI, Ville de Sambreville, Mobilesem	Communes voisines, opérateurs de transports en commun, sociétés de location de voitures, SPW, Intercommunes	MobiPôles et MobiPoints	Fonds propres de la commune, charges d'urbanisme (projets immobiliers), convention avec opérateurs d'autopartage	3.5, 6.1, 6.7	☐ Promouvoir l'usage du vélo et sensibiliser la population ☐ Inciter à un usage rationnel de la voiture individuelle ☐ Développer les mobilités partagées		
3.8	Développer une offre de services de support au vélo			x			x		x	x	2	Ville de Sambreville	SPW, associations de défense de cyclistes	Ensemble du territoire communal	Fonds propres Ville, Convention avec opérateurs d'autopartage, Charges d'urbanisme (projets immobiliers) SPW via ProVélo, appels à projet ESMR	3.2, 3.3, 3.4, 4.5, 4.6, 6.1	☐ Entretenir et valoriser les infrastructures cyclables ☐ Promouvoir l'usage du vélo		
4	Développer la politique en matière de mobilité scolaire																		
4.1	Améliorer la visibilité et la sécurité aux abords d'écoles		x					x	x		1	Ville de Sambreville	EMSR du SPW, Zone de Police, Gardiens de la paix	Voir carte	Fonds propres de la Ville Subsidés Abords d'écoles et Appel à projets EMSR	1.1, 1.4, 2.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 5.2	☐ Poursuivre la sécurisation et l'apaisement des abords des écoles		
4.2	Mettre en place des rues scolaires			x			x			x	1	Ville de Sambreville, Ecoles	ESMR SPW, Police, parents/accompagnants	Voir carte	Écoles, fonds propres de la Ville	2.1, 4.1, 4.4, 4.5, 5.2, 6.1	☐ Poursuivre la sécurisation et l'apaisement des abords des écoles ☐ Sensibiliser, former et inciter le public scolaire à l'usage de modes alternatifs à la voiture individuelle pour les déplacements scolaires ☐ Apaiser la circulation dans les centres		
4.3	Développer le stationnement et les dépose-minutes			x			x		x		2	Ville de Sambreville	/	Voir carte	Fonds propres de la Ville	2.1, 3.2, 3.4, 4.1, 4.2, 4.4, 4.5, 5.1	☐ Poursuivre la sécurisation et l'apaisement des abords des écoles		
4.4	Définir des itinéraires d'accès à pied, à vélo et en transports en commun		x				x			x	1	Ville de Sambreville, Ecoles	SPW, TEC, associations de parents, Zone de Police	Voir carte	Fonds propres de la Ville PIMACI, PIWaCy du SPW MI et Appel à projets EMSR	1.2, 3.1, 3.3, 3.6, 4.1, 4.5, 4.6, 6.1, 6.2, 6.7	☐ Améliorer la gestion et la planification des déplacements scolaires ☐ Sensibiliser, former et inciter le public scolaire à l'usage de modes alternatifs à la voiture individuelle pour les déplacements scolaires		
4.5	Encourager le report modal scolaire					x	x				x	2	Ville de Sambreville, Ecoles	ProVélo, Tous à Pied, Empreintes	/	Fonds propres de la Ville PIMACI, PIWaCy du SPW MI et Appel à projets EMSR	1.2, 2.1, 3.1, 3.3, 3.5, 4.1, 4.3, 4.6, 6.2	☐ Sensibiliser, former et inciter le public scolaire à l'usage de modes alternatifs à la voiture individuelle pour les déplacements scolaires ☐ Améliorer la gestion et la planification des déplacements scolaires	
4.6	Sensibiliser et former le public scolaire			x				x	x		1	Ville de Sambreville, Ecoles	ProVélo, Tous à Pied, EMSR du SPW, Police	Chaque école volontaire	Fonds propres de la Ville Subsidés PIMACI, Appel à projets EMSR du SPW	3.8, 4.5, 6.1, 6.2	☐ Sensibiliser, former et inciter le public scolaire à l'usage de modes alternatifs à la voiture individuelle pour les déplacements scolaires		
5	Optimiser le réseau routier et le stationnement																		
5.1	Développer la politique de stationnement		x					x	x		2	Ville de Sambreville	Police	/	Fonds propres de la Ville	3.5, 4.3, 7.2	☐ Organiser le stationnement automobile ☐ Contrôler le stationnement automobile ☐ Promouvoir l'usage des parkings hors voirie		
5.2	Assurer un réseau routier cohérent et sécuritaire			x				x	x		1	Ville de Sambreville, SPW MI	Police, AOT	/	Fonds propres de la Ville, SPW MI	1.1, 1.3, 1.4, 3.1, 4.1	☐ Garantir un réseau routier structurant cohérent ☐ Sécuriser et prévenir les points noirs		
6	Renforcer la gouvernance en mobilité																		
6.1	Mettre en place une stratégie de communication communale sur la mobilité durable					x	x	x		x	1	Ville de Sambreville	Commerçants, écoles, pôles sportifs et culturels, associations en lien avec la mobilité (Tous à Pied, Atingo, Gracq, ProVélo,...), Zone de Police, SPW (semaine de la mobilité).	/	Fonds propres de la Ville	Toutes actions du PCM	☐ Promouvoir la marche, l'usage du vélo, l'utilisation des transports en commun		
6.2	Encourager à la réalisation de PDS				x		x			x	2	Ville de Sambreville, Ecoles	EMSR du SPW, associations en lien avec la mobilité (Tous à Pied, Atingo, Gracq, ProVélo,...)	/	Fonds propres de la Ville	3.5, 4.4, 4.5, 4.6, 6.1	☐ Sensibiliser, former et inciter le public scolaire à l'usage de modes alternatifs à la voiture individuelle pour les déplacements scolaires ☐ Améliorer la gestion et la planification des déplacements scolaires		
6.3	Encourager à la réalisation de PDE et PMZA				x		x			x	2	Ville de Sambreville	Tous les acteurs susceptibles de développer des plans de déplacements	/	Fonds propres de la Ville	6.1, 6.4, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4	☐ Accompagner les entreprises dans la réalisation de PDE et PMZA		
6.4	L'administration communale, un acteur exemplaire				x		x			x	2	Ville de Sambreville	/	/	Fonds propres de la Ville	Toutes actions du PCM	☐ Faire de Sambreville une ville exemplaire en matière de mobilité durable		
6.5	Se référer à la stratégie supra-communale (PMCM)					x		x		x	2	Ville de Sambreville	SPW	/	/	Toutes actions du PCM	☐ Décloisonner la gouvernance en matière de mobilité		
6.6	Mettre en place un monitoring de la mobilité					x	x			x	1	Ville de Sambreville	SPW, Police, ProVélo, TEC, opérateurs de services, ...	/	Fonds propres de la Ville	Toutes actions du PCM	☐ Assurer un monitoring de la politique de mobilité		
6.7	Créer une cohérence entre les transports en commun et l'urbanisation			x			x		x		1	Ville de Sambreville	/	/	Fonds propres de la Ville	3.4, 3.5, 3.6, 4.5	☐ Organiser la matière de la mobilité à l'échelle communale		
7	Soutenir une logistique plus durable																		
7.1	Définir des itinéraires pour la circulation des poids lourds			x	x			x		x	1	Ville de Sambreville	Direction des routes (SPW), communes voisines, intercommunales, entreprises, commerçants, gestionnaires des ports fluviaux, chauffeurs	A l'échelle du territoire communal	Fonds propres de la Ville	1.1, 2.1, 5.2, 7.2, 7.3, 7.4	☐ Encadrer la circulation des poids-lourds		
7.2	Identifier des zones de stationnement longue durée pour les poids lourds			x			x			x	2	Ville de Sambreville	Direction des routes (SPW)	Voir carte	Fonds propres de la Ville	5.1, 7.1	☐ Développer et organiser le stationnement des poids-lourds		
7.3	Transfert modal des marchandises			x	x		x			x	1	Ville de Sambreville, associations de commerçants	Directions des routes et des voies hydrauliques (SPW), INFRABEL, intercommunales, entreprises, associations des commerçants, gestionnaires des ports fluviaux, communes voisines	/	Fonds propres de la Ville	6.3, 7.1, 7.4	☐ Développer un système de livraison plus durable en favorisant le report modal des marchandises		
7.4	Accompagnement vers une réorganisation des livraisons					x	x			x	1	Ville de Sambreville, associations des commerçants	Intercommunales, entreprises, commerçants, communes voisines	En périphérie des centres, dans les zones d'activité économique	Fonds propres de la Ville	6.3, 7.3	☐ Développer un système de livraison plus durable en communiquant auprès des entreprises et commerçants sambrevillois.		