

# RAPPORT MOBILITÉ



*Sambreville,*

## UNE VILLE DE TRANSPORTS EN COMMUN

**La commune de Sambreville, de par sa position géographique est une commune très bien desservie en transports en communs au niveau de ses deux centres urbains.**

### **L'offre de trains sur la commune:**

Nous avons la chance sur le territoire de Sambreville d'avoir deux gares SNCB très bien desservies, une à Tamines qui est une gare IC et une à Auvelais. De plus, cela ne prend que 3 minutes pour relier les deux gares de la commune en train.

#### **Tamines:**

- ✎ 2 directs vers Charleroi (12min)
- ✎ 2 directs vers Namur (18 min)
- ✎ 2 omnibus vers Charleroi (21min)
- ✎ 2 omnibus vers Namur (30 min)

#### **Auvelais:**

- ✎ 2 omnibus vers Charleroi (25min)
- ✎ 2 omnibus vers Namur (26min)

### **L'offre de bus sur la commune:**

Nous avons 5 lignes de bus passant par la commune, ce qui fait que peu importe où l'on se trouve sur le territoire, on n'est jamais loin d'un arrêt de bus.

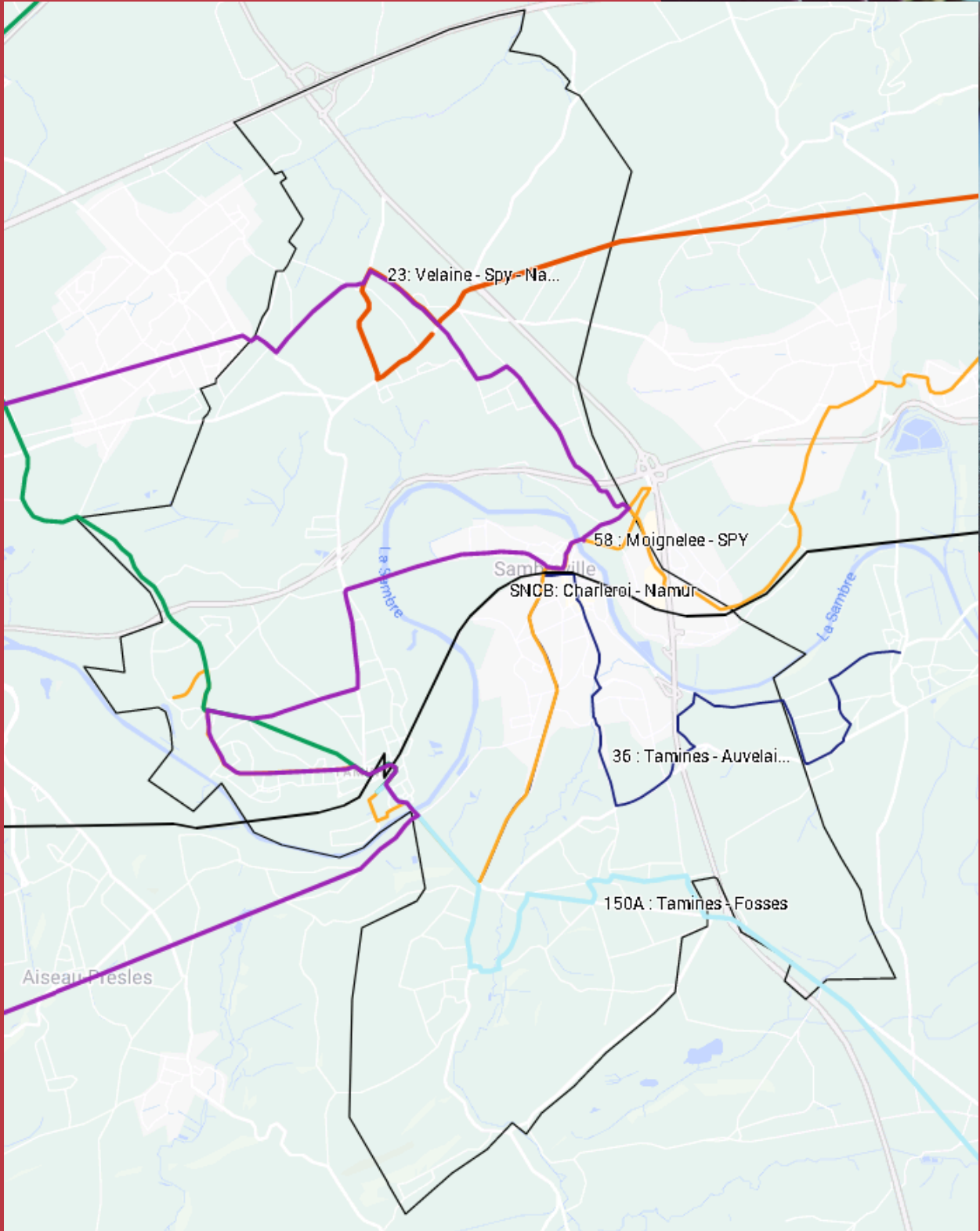
Cependant, les communes de Tamines et Auvelais sont bien mieux desservies que les villages de Moignelée, Falisole, Arsimont, Velaine et Keumiée.

En 2022, la TEC a lancé Mobilli, une consultation citoyenne ayant pour but d'améliorer le réseau de bus. Les premières modifications du réseau devraient avoir lieu en 2023.



*Sambreville,*

# UNE VILLE DE TRANSPORTS EN COMMUN



*Sambreville,*

# UNE VILLE DE MOBILITÉ DOUCE

*Le vélo est un mode de déplacement très attractif sur les courtes distances.*

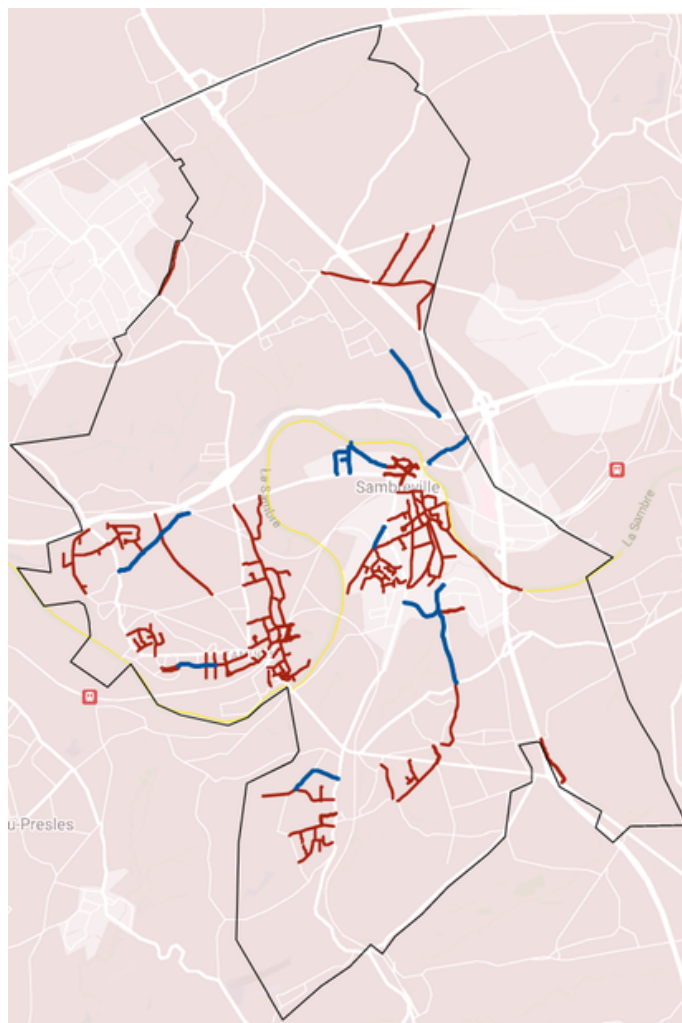
*Or, le territoire de la commune de Sambreville est assez petit et les zones densément peuplées se situent le long de la Sambre.*

La commune de Sambreville a rejoint en 2021 le plan Wallonie Cyclable. Grâce à ce plan, plusieurs rues de l'entité (en bleu sur la carte) vont devenir des rues cyclables qui sont des zones où la priorité est donnée à la mobilité douce. Le choix de créer des rues cyclables au lieu de pistes cyclables est dû au fait que les rues appartenant à la commune sont en grande majorité trop étroites pour créer une voie dédiée au vélo.

Cependant, la commune n'a pas attendu les plans de la région pour s'intéresser aux cyclistes. En effet, depuis 2002 de nombreuses rues de la ville ont vu leur vitesse maximale passer de 50km/h à 20 ou 30km/h (lignes rouges). Cette diminution de la vitesse ainsi que d'autres dispositifs tels que le passage de rues en sens uniques avec double-sens pour les vélos, la mise en place de ralentisseurs, le repositionnement des places de stationnement, ect ont permis de sécuriser le trajet des cyclistes à Sambreville.

## LE SAVIEZ-VOUS?

**la commune de Sambreville a décidé de doubler la prime régionale pour l'achat d'un vélo. Et ce, aussi bien pour les citoyens que pour les travailleurs de l'administration.**



*Sambreville,*

## UNE VILLE D'AUTOMOBILISTES

### **La voiture, un mal nécessaire**

La voiture, qu'elle soit électrique ou thermique polluée. Cependant, tous les déplacements ne sont pas réalisables en transports en commun ou en mobilité douce, la voiture est et restera donc une nécessité pour ces déplacements.

De plus, étant donné sa position géographique, entre la E42 qui borde la commune, la RN90 et la RN98, la commune est extrêmement bien desservie en routes dédiées au trafic automobile.

Ces axes permettent en plus de soulager le trafic à l'intérieur de Sambreville.

De plus, il y a quelques années, ces deux axes ont été sécurisés par le SPW: des ronds-points ont été créés au niveau des carrefours dangereux et des séparateurs ont été placés pour éviter les collisions frontales.

### **Une offre de parking (trop) abondante**

Dans les centres de Tamines et d'Auvelais, l'offre à disposition est abondante mais son utilisation est inégalement répartie dans l'espace. A part quelques zones bleues et payantes très restreintes, l'offre est essentiellement gratuite et sans limitation de durée. Celle-ci ne permet donc pas suffisamment une gestion des différents types d'utilisateurs.

### **Un parking de covoiturage**

Depuis plusieurs années, la Sofico a mis en place un parking de covoiturage au croisement de la route de la basse sambre et de la E42. Ce dernier permet un covoiturage aisé étant donné que la majorité des déplacements se font pour le travail, principalement vers Charleroi, Namur et Bruxelles



*Sambreville,*

## UNE VILLE DE PROJETS

De nombreux projets sont déjà en cours sur le territoire de la commune, que ce soit au niveau de la mobilité mais aussi au niveau du verdissement de la commune et de l'aide aux économies d'énergie.

### LE SAVIEZ-VOUS?

La commune de Sambreville est en train, dans le cadre de la convention des maires et du projet POLLEC, de mettre en place un plan d'actions en faveur de l'énergie durable et du climat. Ce plan aura pour but de baisser de 55% les émissions de gaz à effet de serre sur le territoire.



### Quelques projets parmi tant d'autres...

- Des Bornes de recharges pour vélos électriques devraient bientôt être à disposition des citoyens un peu partout dans la commune.
- Des projets de voitures et trotinettes partagées sont actuellement à l'étude, cela permettrait de diminuer le nombre de voitures présentes sur le territoire. Il existe même déjà plusieurs voitures partagées gérées par Wibee sur le territoire.
- Une étude sur le centre-ville de Taminés (PDU) à aussi eu lieu afin que ce centre urbain réponde aux défis de demain, nous vous invitons à retrouver toutes ces informations sur le site de la commune.
- Le plan Communal de Mobilité, datant de 2002 est en train d'être remis au goût du jour. Ce plan, qui reprend les grandes trajectoires en termes de mobilité, devrait ainsi mieux correspondre aux besoins actuels.
- En partenariat avec Mobilesem, qui est une centrale de mobilité, un numéro vert a été mis en place afin de vous aider à réaliser des itinéraires reprenant les différents moyens de déplacement disponibles (transports en commun - transport de personnes à la demande - modes actifs et véhicules partagés). N'hésitez pas à l'utiliser: **0800/15 230**